

PROJEKT
UCHWAŁA Nr .../.../2024
RADY GMINY SZYDŁOWO

z dnia 18 grudnia 2024 r.

**zmieniająca uchwałę Nr LVII/553/2022 sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291, z 2024 r. poz. 1572, 1635) – uchwala się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr LVII/553/2022 Rady Gminy Szydłowo z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego poz. 9092) wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 4 w tabeli w wierszu właściwym dla pojazdów z dwoma osiami i dopuszczalną masą całkowitą zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa nie mniejszą niż 31 ton z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zwrot „1.457,00 zł” zastępuje się zwrotem „1.354,00 zł”;

2) w ust. 6 w tabeli w wierszu właściwym dla zespołu pojazdów przyczepa + pojazd silnikowy z trzema lub więcej osiami i dopuszczalną masą całkowitą nie mniejszą niż 38 ton z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zwrot „972,00 zł” zastępuje się zwrotem „903,00 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szydłowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Nr .../.../2024 Rady Gminy w Szydłowie zmieniającej uchwałę Nr LVII/553/2022 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

W zakresie podatku od środków transportowych cyt. przepis odsyła do art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291, z 2024 r. poz. 1572, 1635) wskazującego kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek tego podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportu.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych w 2025 r. określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716).

Stawki minimalne podatku od środków transportowych wynikają z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Wysokości stawek podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.

Akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy.

W uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym.

Natomiast jak przyjmuje się w orzecznictwie - zakaz *lex retro non agit* dotyczy zwłaszcza przepisów normujących prawa i obowiązki obywateli jeżeli prowadzi to do pogorszenia ich sytuacji w stosunku do stanu poprzedniego. Odstąpienie od tej zasady dopuszczalne jest jedynie wyjątkowo i tylko z usprawiedliwionych względów gdy jest to konieczne dla realizacji wartości konstytucyjnej ocenianej jako ważniejsza od wartości chronionej zakazem retroakcji (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 13 listopada 2015 r., III SA/Łd 819/15). Podobne zasady należy odnieść do skrócenia *vacatio legis*.

Niniejsza uchwała wyłącznie obniża stawki w podatku transportowym, a zatem polega na przysporzeniu adresatom korzyści. Nie wymaga od adresatów przygotowania się do nowej sytuacji. W orzecznictwie przyjmuje się, że w takich wypadkach skrócenie *vacatio legis* jest dopuszczalne.

W związku z powyższym projektowana uchwała znajduje pełne uzasadnienie faktyczne oraz prawne.