

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SZYDŁOWO**

z dnia ... 2025 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska przez Radę Gminy Szydłowo w przedmiocie przebiegu drogi ekspresowej S-11 na odcinku Szczecinek - Piła przez teren gminy Szydłowo.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940) Rada Gminy Szydłowo uchwala, co następuje:

§ 1. W związku z przedstawionymi propozycjami przebiegu drogi ekspresowej S-11 na odcinku Szczecinek - Piła przez teren gminy Szydłowo - Rada Gminy Szydłowo:

- 1) akceptuje przebieg drogi oznaczony jako wariant 4 lub 5;
- 2) wyraża sprzeciw co do wariantu przebiegu drogi oznaczonego jako 3A i wnosi o odstąpienie od dalszego procedowania tego wariantu drogi, przebiegającego przez teren gminy Szydłowo.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz Wojewodzie Wielkopolskiemu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szydłowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały nr Rady Gminy Szydłowo z dnia w sprawie wyrażenia stanowiska przez Radę Gminy Szydłowo w przedmiocie przebiegu drogi ekspresowej S-11 na odcinku Szczecinek - Piła przez teren gminy Szydłowo.

STANOWISKO RADY GMINY SZYDŁOWO w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S-11 na odcinku Szczecinek - Piła przez teren gminy Szydłowo

Rada Gminy Szydłowo, po szczegółowej analizie przedstawionych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S11 na odcinku Szczecinek - Piła przez teren gminy Szydłowo, opowiada się za realizacją wariantu 4 lub 5, uznając je za jedyne możliwe do zaakceptowania.

Jednocześnie Rada wyraża stanowczy sprzeciw wobec wariantu oznaczonego jako 3A oraz wnioskuję o natychmiastowe odstąpienie od dalszego procedowania tych rozwiązań, jako wysoce szkodliwych dla lokalnej społeczności i rozwoju Gminy Szydłowo.

Gmina Szydłowo wyraża uznanie dla planowanej budowy drogi ekspresowej S11, postrzegając tę inwestycję jako przedsięwzięcie o fundamentalnym znaczeniu dla rozwoju krajowej sieci transportowej. Przewidywane efekty realizacji tej trasy, takie jak poprawa bezpieczeństwa na drogach, skrócenie czasu podróży oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej, stanowią istotną wartość zarówno dla lokalnych społeczności, jak i dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na obszarze całego regionu.

Gmina Szydłowo wyróżnia się cennymi walorami przyrodniczymi i kulturowymi, które stanowią istotny potencjał rozwoju lokalnego, zwłaszcza w obszarze turystyki i rekreacji. Na terenie gminy występują liczne atuty środowiskowe, takie jak atrakcyjny krajobraz, czyste powietrze i wody, korzystny mikroklimat, oznakowany szlak wodny oraz bogactwo naturalnych zasobów – w tym grzybów i ryb – które przyciągają zarówno turystów, jak i miłośników przyrody.

Wariant 3A ingeruje w sposób nieakceptowalny w przestrzeń Gminy Szydłowo. Przebiega bezpośrednio przez Obszar Chronionego Krajobrazu (OChK) „Pojezierze Wałęckie i Dolina Gwdy”, obszar Natura 2000 „Puszcza nad Gwdą”, użytek ekologiczny „Uroczysko Krępsko” i dolinę rzeki Rurzyca. Przedmiotowe obszary stanowią jeden z najcenniejszych zasobów przyrodniczych Gminy Szydłowo. Są to tereny o wysokiej wartości ekologicznej, obejmujące siedliska dziko występujących, rzadkich i zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt, a także chronionych roślin i grzybów. Ich wartość przyrodnicza potęgowana jest przez obecność unikatowych krajobrazów, zróżnicowanej rzeźby terenu oraz rozległych kompleksów leśnych, które pełnią istotną funkcję w lokalnym systemie przyrodniczym. Proponowany wariant 3A przebiega w całej swej długości korytarzem ekologicznym i przecina najpiękniejsze rzeki – Pilawę i Rurycę, które stanowią bogactwo nie tylko przyrodnicze, ale również turystyczne.

Zaproponowany przebieg drogi ekspresowej spowoduje przestrzenne odcięcie sołectw Krępsko i Dobrzyca od reszty gminy, co negatywnie wpłynie na ich integralność funkcjonalną i spójność terytorialną. Inwestycja ta zaburzy dotychczasowe powiązania komunikacyjne i społeczne między miejscowościami, a resztą gminy także ograniczy możliwości ich zrównoważonego rozwoju przestrzennego.

Na trasie wariantu 3A wyznaczony jest obszar „Zanocuj w lesie”. Realizacja tego wariantu ograniczy możliwość korzystania z tej formy turystyki oraz przetnie wyznaczony obszar na dwie części.

Gmina Szydłowo pozytywnie ocenia przebieg drogi ekspresowej S11 w wariantach oznaczonych jako 4 i 5, uznając je za rozwiązanie najbardziej racjonalne z punktu widzenia uwarunkowań społecznych, gospodarczych i przestrzennych Gminy. Warianty te w najmniejszym stopniu ingerują w zwarte struktury osadnicze, nie prowadzą do masowej fragmentacji gruntów rolnych, a także pozwalają na zachowanie ciągłości działalności rolniczej na terenach o wysokiej przydatności produkcyjnej.

W porównaniu do analizowanego wariantu 3A, przebieg 4 lub 5 ogranicza negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze i kulturowe oraz uwzględnia kierunki rozwoju wyznaczone w dokumentach planistycznych Gminy. Tym samym warianty te stanowią najbardziej zrównoważony kompromis pomiędzy potrzebą realizacji strategicznej inwestycji infrastrukturalnej a ochroną interesów lokalnej społeczności i środowiska. Przedsiębiorcy z terenu Gminy Szydłowo prowadzący działalność rolniczą oraz turystyczną w sposób odpowiedzialny, zgodny z zasadami ochrony środowiska i oparty na wysokich standardach. Proponowane warianty przebiegu drogi ekspresowej skutkowałyby poważnym ograniczeniem lub całkowitym uniemożliwieniem dalszego prowadzenia tej działalności, co stanowiłoby istotne zagrożenie dla stabilności lokalnej gospodarki rolnej i turystycznej oraz ciągłości funkcjonowania wieloletnich gospodarstw rodzinnych.

Należy również dostrzec fakt, że realizacja wariantu 3A wiąże się z ingerencją w środowisko naturalne, co oznacza dla Gminy Szydłowo straty wykraczające poza oczywiste negatywne oddziaływania tj.: hałas, zanieczyszczenie powietrza, zanieczyszczenie wód i śmiertelność zwierząt. Budowa drogi w tym obszarze zmieni mikroklimat okolicznych terenów a masowe przemieszczenie się pojazdów spowoduje wielostronne oddziaływanie na powietrze i środowisko gruntowo-wodne oraz komfort akustyczny.

W związku z powyższym Gmina Szydłowo opowiada się za dalszym procedowaniem wariantu 4 lub 5 jako preferowanego rozwiązania przebiegu drogi ekspresowej S11 na analizowanym obszarze. Dalsze planowanie wariantu 3A będzie niosło konsekwencje gospodarcze, finansowe, środowiskowe i społeczne dla Gminy Szydłowo.

Rada Gminy Szydłowo wyraża stanowisko, iż nadrzędnym kryterium przy planowaniu inwestycji infrastrukturalnych – w szczególności tak znaczących, jak budowa drogi ekspresowej S11 – powinno być zapewnienie ochrony interesu wspólnoty samorządowej oraz zagwarantowanie warunków dla dalszego, zrównoważonego rozwoju gminy.

Rada Gminy, jako organ reprezentujący mieszkańców, oczekuje zapewnienia realnego i skutecznego udziału jednostki samorządu terytorialnego w procesie decyzyjnym dotyczącym inwestycji, które w sposób bezpośredni oddziałują na warunki życia lokalnej społeczności. Inwestycje o tak szerokim zasięgu oddziaływania winny być planowane z należytą rozważą, w oparciu o konsultacje społeczne oraz z poszanowaniem interesu publicznego i zasad ładu przestrzennego.