

Projekt

z dnia 4 sierpnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SZYDŁOWO**

z dnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 oraz poz. 912) oraz art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 820, poz. 451 oraz poz. 982) Rada Gminy Szydłowo uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LVII/555/2022 Rady Gminy Szydłowo z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w § 1 po punkcie 2 dodaje się punkt 3 w brzmieniu: "3) dla samochodu osobowego o napędzie elektrycznym – 0,60 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szydłowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do obliczania zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców należnych od 1 września 2026 r.

Uzasadnienie
DO UCHWAŁY NR2026
RADY GMINY SZYDLÓWO

z dnia sierpnia 2026 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) wprowadził zmiany w art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe.

Art. 39a ust. 2 otrzymał brzmienie: "2. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

koszt = (a-b) × c gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a, c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu."

Zgodnie z art. 39a ust. 3 stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.).

W związku z otrzymaniem wniosku o zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do przedszkoli, szkół i placówek oświatowych samochodem o napędzie elektrycznym zachodzi potrzeba przyjęcia stawki za km przewozu tego typu pojazdem. Projektowane prace legislacyjne nad nowym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zakładają stawkę zwrotu kosztów za przejazdy samochodem o napędzie elektrycznym i wodorowym na poziomie 0,60 zł za km i taką stawkę przyjęto w niniejszej uchwale.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.